Detalhes dos artigos selecionados e analisados

|  |
| --- |
|  *WEB OF SCIENCE* |
| Título | *Local factors in the competitiveness of the soybean sector in Brazil* |
| Autor / Ano | Bertrand *et. al*. (2001) |
| Periódico / Qualis | *OCL - Oilseeds and fats, crops and lipids*/A1 |
| Objetivo | Discutir os fatores de progresso do complexo soja brasileiro, incluindo infraestrutura de transporte, especialmente na parte Norte da região do Cerrado. |
|  |
| Título | *The transport infrastructure go-ahead the expansion of soybean cultivation in Brazil* |
| Autor / Ano | Telles, Guimarães e Roessing (2009) |
| Periódico / Qualis | Semina. Ciências Agrárias/B1 |
| Objetivo | Analisar, a partir de um resgate histórico – econômico do Brasil, a infraestrutura disponível para o escoamento da soja, indicando sua evolução, utilizando o procedimento técnico *Expost-factor*. |
|  |
| Título | Balanço energético comparativo para rotas de escoamento de soja |
| Autor / Ano | Biaggioni e Bovolenta (2010) |
| Periódico / Qualis | Engenharia Agrícola/B2 |
| Objetivo | Analisar o fluxo energético no escoamento da soja do município de Rio Verde – GO até o porto de Santos – SP. |
|  |
| Título | *Impact of Transportation Policies on Competitiveness of Brazilian and U.S. Soybeans: from field to port* |
| Autor / Ano | Friend e Lima (2011) |
| Periódico / Qualis | *Transportation Research Record*/B1 |
| Objetivo | Examinar as diferenças entre os sistemas de transporte e a infraestrutura do Estados Unidos e do Brasil e analisar como essas diferenças afetam suas respectivas políticas de transporte. |
|  |
| Título | *Amazon dams and waterways: Brazil’s Tapajo ´s Basin plans* |
| Autor / Ano | Fearnside (2015) |
| Periódico / Qualis | AMBIO/A1 |
| Objetivo | Discute aspectos da tomada de decisão e do licenciamento de grandes projetos de infraestrutura de desenvolvimento nacional, no que tange o escoamento da soja do Mato Grosso para os portos ao Norte do Brasil e as ferramentas legais empregadas para neutralizar interesses socioambiental. |
|  |
| Título | *Droughts in the tietê-paraná waterway: impacts on the direct, indirect and hidden costs in the transportation of soybean* |
| Autor / Ano | Toloi *et. al*. (2016) |
| Periódico / Qualis | *Independent Journal Of Management & Production*/B1 |
| Objetivo | Investigar quais são os custos diretos, indiretos e ocultos gerados pela não utilização da hidrovia Tietê-Paraná e como eles afetam o transporte de grãos que ocorre entre os portos de São Simão / GO e Pederneiras / SP. |
|  |
| Título | *A cost optimization model of transportation routes to export the Brazilian soybean* |
| Autor / Ano | Lopes, Lima e Ferreira (2016) |
| Periódico / Qualis | Custos e @gronegocios Online/A3 |
| Objetivo | Propor um modelo matemático e alternativas de rotas otimizadas para as exportações brasileiras de soja. |
|  |
| Título | *Alternatives for the soybean exportation in Brazil: a cost based analysis for**transport via the Tocantins-Araguaia waterway* |
| Autor / Ano | Lopes e Lima (2017) |
| Periódico / Qualis | Custos e @gronegocios Online/A3 |
| Objetivo | Realizar uma análise da viabilidade do transporte de soja do estado de Mato Grosso com base em treze grandes cidades produtoras de soja, analisando o fluxo que passa pela Hidrovia Tocantins-Araguaia e comparando-o com o principal fluxo de transporte atual usado no país. |
|  |
| Título | *Scenario analysis of Brazilian soybean exports via discrete event simulation applied to soybean transportation: The case of Mato Grosso State* |
| Autor / Ano | Lopes *et. al*. (2017) |
| Periódico / Qualis | *Research in Transportation Business & Management*/A1 |
| Objetivo | Utilizar simulação de eventos discretos para analisar o comportamento do sistema de exportação de soja brasileira originária das microrregiões do estado de Mato Grosso. |
|  |
| Título | Alternativas para melhoria de indicadores logísticos da soja brasileira com base no Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) |
| Autor / Ano | Seleme *et. al*. (2017)  |
| Periódico / Qualis | Custos e @gronegocios Online/A3 |
| Objetivo | Analisar os custos logísticos da soja brasileira em comparação a dos EUA e Argentina, e com base no Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), identificar quais obras podem potencializar os indicadores logísticos. |
|  |
| Título | Benchmarking de corredores e rotas de transporte de mercadorias com análise de envelope de dados (DEA) |
| Autor / Ano | Melo *et. al*. (2018) |
| Periódico / Qualis | *Benchmarking: An International Journal*/A2 |
| Objetivo | Medir e comparar coletivamente a eficiência dos corredores de transporte de soja brasileiros e americanos, dos agricultores aos portos de exportação, usando a análise de envoltório de dados (DEA). |
|  |
| Título | *Evaluation of green transport corridors of brasilian soybean exports to china* |
| Autor / Ano | Péra *et. al*. (2019) |
| Periódico / Qualis | *Brazilian Journal of Operations & Production Management*/C |
| Objetivo | Avaliar o potencial de estratégias para promover corredores sustentáveis das exportações de soja do Brasil para a China utilizando um modelo matemático. |
| *SCOPUS* |
| Título | *Quadratic programming model in the analysis of the logistical movement and marketing of brazilian soybean* |
| Autor / Ano | Ojima e Yamakami (2006) |
| Periódico / Qualis | Engenharia Agrícola/B2 |
| Objetivo | Analisar a distribuição logística da soja brasileira aplicando-se modelo de equilíbrio espacial de programação quadrática. |
|  |
| Título | Corredor de Escoamento Noroeste: alternativa logística para produtores agrícolas das regiões centro e norte do estado do mato grosso. |
| Autor / Ano | Silva e Menezes (2008) |
| Periódico / Qualis | Revista em Agronegócio e Meio Ambiente/A4 |
| Objetivo | Analisar a viabilidade econômica da utilização do corredor de escoamento Noroeste, infraestrutura logística dedicada ao processo de escoamento da produção agroindustrial nas regiões Centro e Norte do Mato Grosso. |
|  |
| Título | A Precariedade do Transporte Rodoviário Brasileiro para o Escoamento da Produção de Soja do Centro-Oeste: situação e perspectivas |
| Autor / Ano | Correa e Ramos (2010) |
| Periódico / Qualis | Revista de Economia e Sociologia Rural/A3 |
| Objetivo | Identificar a ineficiência do escoamento da produção de soja da região Centro-Oeste do Brasil, e apontar perspectivas e possíveis soluções, por meio de concessões rodoviárias e de Parcerias Público-Privadas (PPP). |
|  |
| Título | An application of the spatial equilibrium model to soybean production in Tocantins and neighboring states in Brazil |
| Autor / Ano | Cruz, Pizzolato e Cruz (2010) |
| Periódico / Qualis | Pesquisa Operacional/B3 |
| Objetivo | Propor um modelo de equilíbrio espacial e multimodal espacial expresso por um modelo de programação não linear para avaliar a produção de soja e suas rotas subsequentes de exportação. |
|  |
| Título | *Location model of specialized terminals for soybean exports in brazil* |
| Autor / Ano | Dubke e Pizzolato (2011) |
| Periódico / Qualis | Pesquisa Operacional/B3 |
| Objetivo | Desenvolver um modelo de localização capacitada para terminais de transporte especializados, utilizando o modelo tradicional de transbordo, combinado com fluxos de rede de várias mercadorias e de várias instalações. |
|  |
| Título | Rodovia Transoceânica: uma alternativa logística para o escoamento das exportações da soja brasileira com destino à China. |
| Autor / Ano | Almeida, Seleme e Neto (2013) |
| Periódico / Qualis | Revista de Economia e Sociologia Rural/A3 |
| Objetivo | Averiguar se a opção de escoamento da produção de soja pela rota transoceânica apresenta benefícios para produtores brasileiros. |
|  |
| Título | Prospecção de cenários para uma cadeia agroexportadora de soja. |
| Autor / Ano | Dionisio, Freitas e Ignácio (2015) |
| Periódico / Qualis | Espacios/C |
| Objetivo | Elaborar três cenários que podem impactar o agronegócio da soja, identificando o mais adequado, apresentar o panorama do agronegócio da soja brasileira e descrever as opções para o escoamento da soja produzida em Sorriso (MT) até os portos. |
|  |
| Título | Um estudo sobre localização de terminais intermodais na rede de escoamento da soja brasileira |
| Autor / Ano | Almeida, Amaral e Morabito (2016)  |
| Periódico / Qualis | Production/B2 |
| Objetivo | Analisar a aplicação de uma modelo de programação matemática de otimização para apoiar decisões de fluxo e localização de terminais intermodais na rede brasileira de escoamento da soja em grão destinada à exportação. |
|  |
| Título | Análise dos valores de frete da soja a granel nos sistemas unimodal e multimodal de transporte. |
| Autor / Ano | Souza, Cremasco e Gabriel Filho (2016) |
| Periódico / Qualis | Revista em Agronegócio e Meio Ambiente/A4 |
| Objetivo | Estudar a movimentação de soja de São Simão (GO) a Osvaldo Cruz (SP) e verificar se com o uso da multimodalidade, ou com a unimodalidade rodoviária, é possível ocorrer uma redução no valor do frete. |
|  |